

Formula GT Challenge

2026

Sportsligt Reglement

Danmarks Automobil Sport Unions Reglement 2 og Reglement 5 er gældende for følgende reglement for Formula GT Challenge.

1. Generelt

- 1.1. Seriens navn er "Formula GT Challenge" her forkortet til FGTC og tilrettelægges af promotoren, som er Formula Automobile A/S, Lundtoftegårdsvej 10, 2800 Kgs. Lyngby.
- 1.2. FGTC er en Nordisk løbsserie kun for deltagere med biler fabrikeret af Ferrari S.p.A. i Italien. Seriens motto er "Gentleman Racing".
- 1.3. Serien er en national dansk under DASU, men der arrangeres afdelinger tillige i Sverige, Norge og Finland.
- 1.4. FGTC er et Cup mesterskab og er åbent for såvel danske som udenlandske deltagere.
- 1.5. Al deltagelse i FGTC 2026 sker på baggrund af en invitation fra promotor. Det er muligt for to deltagere at "dele" samme bil jævnfør FGTC's regler herfor.
- 1.6. Det er tillige muligt, at en gæstekører kan deltage på de vilkår FGTC angiver. En gæstekører kan dog højst deltage i to løbsarrangementer. Ved en gæstekører forstås normalt en kører med professionel baggrund.
- 1.7. Ved sin tilmelding til FGTC - serien accepterer deltagere og teams tillige de kommercielle betingelser, som promotoren udstikker. Det gælder f.eks. retten til at forhandle med klassesponsorer, placering af reklamer på bilerne, eneret på kommerciel webside for FGTC samt udsendelse af generelle pressemeddelelser for FGTC herunder akkreditering af journalister og fotografer ved arrangementer, hvor FGTC er repræsenteret.
- 1.8. FGTC - serien forbeholder sig ret til at disponere over placering af seriesponsorer samt startnumre.

2. Mesterskab

- 2.1. Formula GT Challenge er et Cup mesterskab.
- 2.2. Alle deltagere kører i et generelt klassement, uanset bilmodel. Klassen kaldes "Trofeo Pirelli".
- 2.3. Udover den generelle klasse, Trofeo Pirelli, kan kørerne deltage i klassen kaldet "Coppa Formula" . Følgende bilmodeller tildes ikke point i denne klasse:

296 Challenge, 296 GT3
488 GT3, 488 GTE, 488 GT Modificata
- 2.4. Mesterskabspræmier overrækkes af promotor ved et særskilt arrangement.

2.5. Ved de enkelte løbsafdelinger er det promotor, der foretager præmiering af de 3 bedste kørere.

2.6. Efter hver afdeling overrækkes der pokaler til den samlede 1. plads, 2.plads og 3.plads.

3. Point

3.1. Der uddeles point i de klasser, som er udskrevet af promotoren.

3.2. Der uddeles point efter følgende skala:

3.3. Pointfordelingen er som følgende: 15-12-10-8-6-4-2-1

3.4. Kørere, der ikke gennemfører den fulde distance, placeres efter færrest antal manglende omgange og bedst opnået tid, hvis:

a) Kørerer har fået målflag.

Eller

b) Kørerer har gennemført mindst 75% af vindende bils antal afviklede omgange inden

for klassen (der rundes nedad til nærmeste hele antal omgange)

I alle andre tilfælde er kørerer uden placering.

Hvis en session afsluttes, inden der er afviklet 50% af sessionen (distance/varighed), tildeles der ingen point. Afsluttes sessionen, inden der er afviklet 75% af sessionen (distance/varighed), tildeles der halve point.

3.5. Der refereres til DASU's reglement 5 afsnit 56.302 i alle tilfælde.

3.6. Der tildeles 1 point for hurtigste omgang i hvert løb i det generelle klassement

3.7. Der tildeles 1 point for pole position i det generelle klassement

3.8. Udgår

3.9. Ved pointlighed tæller den bedste placering i et løb ved arrangementet og derefter næstbedste osv. Ved stadig lighed tæller bedste placering i kvalifikation.

4. Løbskalender

01.05.2026	Testdag	Anderstorp Raceway
02.05.2026	1. Afdeling	Anderstorp Raceway
03.05.2026	2. Afdeling	Anderstorp Raceway
30.05.2026	3. Afdeling	TBA
00.08.2026	4. Afdeling	TBA

26.09.2026 5. Afdeling Jyllandsringen Finale

5. Tilmelding

- 5.1. Primo 2026 vil promotor bekendtgøre tilmeldingsgebyret til serien samt indholdet af dette.
 - 5.2. Det er tilladt at tilmelde to kørere per bil.
 - 5.3. Startgebyret til arrangøren for de enkelte løb er ikke inkluderet i seriens tilmeldingsgebyr.
 - 5.4. Promotor tildeler startnumre, der vil være permanente for hele sæsonen. Startnumre skal placeres efter DASU's reglement. Startnumre og startnummer felt udleveres af promotor.
 - 5.5. Kørernavn(e) skal stå på bagerste siderude eller placeres på kanten af taglinjen lige over sideruderne. Navn(e) skal stå med fornavn som initial efterfulgt af punktum, mellemrum og efternavn. Nationalt flag skal stå foran navnet.
- 5.6 Tilmelding til FGTC sker på mail til ch@formulaauto.dk

6. Anmeldelse

- 6.1. Promotor alene godkender alle deltagere. Der kan ikke ankes over en afgørelse til DASU eller andre nationale motorsports instanser, hvor FGTC måtte have arrangementer.
- 6.2. Promotor anmelder grundlæggende alle kørere til løb i ind- og udland. Deltagerne afregner startgebyrer til FGTC, men er selv ansvarlig for at fremlægge dokumentation til banens officials og tilse at teknisk kontrol får adgang til den anmeldte bil.

7. Coach

- 7.1. En coach må på intet tidspunkt køre bilen eller sidde som passager under det officielle event som gælder træning, kvalifikation eller løb.
- 7.2. En coach er tilladt at køre bilen eller sidde med som passager under fri test (paytest).
En coach eller anden passager skal besidde som minimum national banelicens.

8. Løbsafvikling

- 8.1. Formater

FGTC's løbsformat afvikles i henhold til den givne banetid for en afdeling:

1. Afdelingen afvikles på en dag
2. Afdelingen afvikles over 2 eller flere dage

Ved 1 gælder: Hver afdeling vil som minimum indeholde:

- 1 x Træning á minimum 20 minutter
- 1 x Tidtagning á minimum 15 minutter
- 2 x heat á minimum 20 minutter

Ved 2 gælder:

- 2 x Træning a minimum 20 minutter
- 1 x Tidtagning a minimum 15 minutter
- 3 x heat a minimum 20 minutter

8.2. Promotoren kan fra arrangement til arrangement udvide formatet, så FGTC - serien opnår maksimal banetid. Dette vil blive meddelt deltagerne, når aftalen ligger klar med den pågældende arrangør.

9. 9. Kvalifikation

- 9.1. Har deltageren ikke sat en tid i kvalifikationen, starter deltageren bagerst.
- 9.2. I tilfælde af at kvalifikation ikke kan blive afviklet, vil resultatet af den frie træning afgøre startrækkefølgen til heatet.
- 9.3. Startplacering i heat 1 i afdelingen afgøres af kvalifikationen
- 9.4. Startplacering i heat 2 i afdelingen afgøres af slutplaceringerne i heat 1. De 6 bedst placerede kørere starter i omvendt rækkefølge.
- 9.5. Indgår der flere end to heats i en afdeling, vil startrækkefølgen afgøres af det forrige heat. F.eks. vil heat 3 starte efter resultatet i heat 2.

10. Heat afvikling

- 10.1. Heated vil starte i henhold til den officielle tidsplan, medmindre andet bliver informeret fra løbsarrangør eller promotor.
- 10.2. Der startes altid med rullende start.
- 10.3. Starten sker i en formation af 2x2.

- 10.4. Under formationsomgangen skal deltageren holde sin position indtil det røde lys slukker og løbet dermed er givet frit.
- 10.5. Enhver tyvstart vil blive straffet.

11. Parc Fermé

- 11.1. Promotor oplyser i tillægsreglerne om der etableres Parc Ferme og hvilke biler, der udtages.
- 11.2. Parc Ferme afvikles efter DASU's forskrifter i Cirkulære for Baner afsnit 116.
- 11.3. Biler, der er udtaget til scrutineering, skal følge anvisningerne fra banens officials.
- 11.4. Parc Fermé er først slut når FGTC's tekniske kontrollant har frigivet bilerne skriftligt.
- 11.5. Under Parc Fermé må der ikke arbejdes på bilen, medmindre andet er blevet beordret fra FGTC's tekniske kontrollant.
- 11.6. Under Parc Fermé skal bilen forblive på jorden på alle fire hjul medmindre andet er aftalt med FGTC's tekniske kontrollant.

12. Regler for opførsel

- 12.1. Usportslig eller uhøflig opførsel overfor gæster, deltagere, officials, dommere og løbsledelse tolereres ikke og kan medføre øjeblikkelig bortvisning fra afdelingen -og/eller mesterskabet.
- 12.2. Serien lægger vægt på at man som deltager kan køre motorløb under sikre rammer. Derfor forventes det at alle deltagere viser den nødvendige respekt for hinanden og hinandens biler.
- 12.3. Promotor kan till enhver tid indstille dommerorganisationen til at udelukke en deltager på baggrund af farlig kørsel på banen eller brud på reglerne for usportslig opførsel.
- 12.4. Alle deltagere forventes at vise god sportsmanship ved at tage dialog om eventuel kontakt eller hændelser på banen.

13. Dæk

- 13.1 Officiel dækleverandør til FGTC er Pirelli Nordic, Stockholm.
Pirelli Nordic udpeger en operatør, der vil være til stede ved alle afdelinger. Alle dæk, der anvendes i den officielle del af serien, skal leveres af denne operatør.

- 13.2 Det tilstræbes at anvende samme dæktype og compound, som der anvendes i den officielle Ferrari Challenge serie jævnfør fabrikkens gældende reglement.
- 13.3 Til træning, tidskørsel og alle heats skal alle slicks være registreret inden løbsarrangementet starter. Promotor angiver forinden dette tidspunkt.
- 13.4 Til hvert arrangement er det tilladt at registrere et sæt nye slicks dæk samt et sæt brugte slicks. Alternativt 2 sæt brugte slicks. Som arrangement forstås en afdeling.
- 13.5 Er der tilknyttet fri test (paytest) før et arrangement er dækvalget her frit. Efter testens ophør gælder 13.3.
- 13.6 Alle registrerede slicks kan anvendes i den indeværende sæson.
- 13.7 Promotor udpeger en kontrollant til registrering af slicks og kontrol under løbsarrangementet.
- 13.8 Det er alene deltagerens ansvar at sørge for at deres dæk er registrerede inden programmet starter.
- 13.9 Ikke registrerede dæk må ikke frit forefindes i det officielle FGTC pitområde.
- 13.10 Brug af ikke registrerede slicks vil medføre udelukkelse af deltageren.
- 13.11 Pirelli leverer tillige regndæk (wets). Disse dæk registreres, men de kontrolleres ikke. Således er der ingen begrænsning på antal.
- 13.12 Dækvarmere
Det er ikke tilladt at anvende dækvarmere, varmeskabe eller andre anordninger til at varme dæk. Ligeledes må der ikke anvendes nogen form for anordninger, der holder dækkene varme så som tæpper m.m.

14. Brændstof

- 14.1 Promotor angiver primo 2026 hvilke fabrikater og typer brændstof, der må anvendes.
- 14.2 Promotor kan bestemme hvorvidt der skal tilegnes en leverandør til serien.

15. Støj

- 15.1 Maksimal støjgrænse er 115db ved 4500 omdrejninger jævnfør reglement 2 afsnit 296.1.

16. BOP og reference tid.

- 16.1 I sæson 2026 er der ikke nogen regler om BoP (Balance of Performance) eller klasseinddeling efter reference tid på omgang.

16.2 Udgår

17. Stickers

17.1 Ved tilmelding accepterer deltageren at køre med seriens tilhørende sticker kit. Dette omfatter: Forrude sticker som monteres øverst i forruden og nummerplader, som monteres på hhv. højre og venstre side af bilen. Placering skal som udgangspunkt være på døren. Derudover 4 stk. Pirelli Stickers som placeres på bilens hjørner.