

Formula GT Challenge

Teknisk Reglement 2026

1.0 **Generelt**

1.1 FGTC teknisk reglement er udskrevet jævnfør FIA gruppe II i henhold til Appendix J Artikel 277 for "Free Formula Technical regulations" (Gruppe E) benævnt kategori CATII-SH.

Det tekniske reglement er godkendt af DASU

1.2 **Godkendte biler**

Følgende bilmodeller produceret af Ferrari SpA, Italien er godkendte til deltagelse i FGTC:

360 Challenge, 360 GT versioner

430 Challenge, 430 GT versioner

488 Challenge, 488 GT versioner

296 Challenge, 296 GT versioner

GT versioner skal forstås som de GT udgaver Ferrari SpA bygger og har bygget til deltagelse i ikke Challenge race.

Typiske benævnelser er N-GT, GTC, GT2, GT3, GTE.

1.3 **Andre biler**

Andre bilmodeller og typer end nævnt i 1.2 produceret af Ferrari SpA, Italien kan opnå godkendelse til deltagelse i FGTC mod forelæggelse af dokumentation. Alene promotor kan godkende bilmodeller, der ikke er nævnt i 1.2

1.4 **Dokumentation**

Alle biler skal kunne identificeres ved deres:

- Vognbog
- Teknisk datablad
- Teknisk manual
- Reservedels katalog
- Diverse opdateringer
- Eventuel sammenligning med originale komponenter

1.5 **Identifikation og teknisk undersøgelse**

Promotor udpeger teknisk kyndig person(er) som kontrollant(er) for serien og som tillige kan foretage efterkontrol om nødvendigt.

2.0 **Sikkerhed**

FGTC serien er udskrevet i henhold til DASU reglement 253 samt FIA Appendix J for biler i kategori II-SH (gruppe E).

2.1 Regnlygte er obligatorisk. Montering ifølge FIA standard bestemmelser.

2.2 Original brændstoftank må udskiftes til en valgfri FIA godkendt brændstoftank, men skal overholde gældende FIA reglementer, både vedr. bestemmelser for godkendelse og montering / placering. FIA godkendte brændstoftanke må benyttes + 5 år fra udløbsdato.

3.0 **Modifikationer**

3.1 **Generelt**

Det er en del af seriens formål, at de deltagende biler fremstår så originale som muligt jævnfør fabrikens dokumentation.

I det følgende er det nævnt, hvilke modifikationer FGTC tillader, at der foretages på alle versioner af Ferrari SpA producerede biler.

Modifikationer, der ikke er nævnt i dette reglement, skal anses for at være ikke tilladte.

3.2 **Motor**

Der må monteres ikke originale luftfiltre i indsugningssystemet i samme størrelse og placering som OE (Original Equipment).

Der må monteres andet udstødningssystem. Dette gælder såvel udstødningsmanifold som selve udstødningen. Katalysatorer skal bibeholdes funktionsdygtige.

Alle kølingselementer (radiators) kan udskiftes. Original placering skal bibeholdes.

Det er tilladt at fjerne restrictors i indsugning for alle typer.

3.3 **Affjedringssystem**

Fjedre og dæmpere kan frit udskiftes med eftermarkedssdele

Krængningsstabilisatorer for og bag kan udskiftes. Dog skal de originale monteringspunkter bibeholdes.

Indstilling af undervogn er fri. Der er ingen begrænsninger for campervinkler eller caster.

Frihøjde: Mindstemål for frihøjde er 55 mm.

3.4 **Bremsesystem**

Det er tilladt at ændre bremsesystemet mht. valg af komponenter så som bremseskiver, kalibre, bremsebelægninger samt monteringsdele hertil. Det oprindelige to-kreds bremsesystem skal bibeholdes.

3.5 **Dæk og fælge**

Dækfabrikat er som angivet i Det Sportslige Reglement 2026 for FGTC.

Størrelse af fælge følger det kommende dækreglement for FGTC. Fabrikat af fælge er frit.

Det er tilladt at rense/skrabe slidbanen.

3.6 **Karosseri**

Identiske karosseridele af andet materiale må monteres f.eks. i karbon og glasfiber. Dette gælder for frontklap, døre, sidespejle, motorhjelme, for- og bagspoiler.

Der må monteres front splitter.

Såkaldt hækvinge må monteres. Dog må den ikke være bredere end bilens karosseri uden sidespejle og ikke være højere end det øverste punkt på taglinjen.

Udskiftning af rudeglas med ruder af polykarbonat er tilladt.

3.7 **Kabine**

Sæder og seler kan frit udskiftes, men skal følge FIA standard. Dokumentation herfor påhviler den enkelte deltager.

Der må monteres f.eks. blæsere til afkøling af fører, drikkeanordninger, kamera til gavn for førerens komfort og sikkerhed.

3.8 **Kommunikation**

Telemetri, datalogging samt radiokommunikation er frit.

Transponder

Primo 2026 udmelder promotor hvilken type transponder, der kan anvendes for den kommende sæson.

3.9 **Reservedele**

Der skal benyttes originale reservedele bortset fra ved installering af de modifikationer, der er beskrevet i afsnit 3.

Kan OE dele ikke fremskaffes pga. leverandørvanskeligheder eller andre begrænsninger, kan promotor give en midlertidig dispensation for benyttelse af ikke OE dele.

Det hviler på den enkelte deltager at forespørge om muligheden for en dispensation.

Promotor kan fra sæsonstart give visse biltyper, hvor produktion af OE-dele er ophørt, en generel dispensation for brug af ikke OE-dele.

3.10 **Støj**

DASU foretager støjmåling jævnfør forskrifter for stand måling.

Øverste støjgrænse for alle FGTC-klasser er:

115dB ved 4500 rpm.

3.11 **Brændstof**

DASU´s reglement jf. 252.9.1 for brændstof er gældende.

Der skal efter tidskørsel og hvert løb være minimum 3 liter brændstof tilbage i tanken i tilfælde af, at bilen udtages til kontrol.

Brændstof skal kunne aftappes af BU eller teknisk kontrol via FIA godkendt benzinkobling jfr. 252.9.1.

3.12 **Ændring af Teknisk Reglement**

Promotor kan til en hver tid ændre det tekniske reglement ifald der forekommer en utilsigtet konkurrenceforvridning.

Dette skal dog ske i samarbejde med DASU´s udvalg for Banesport Asfalt.