



Tilleggsregler – RUDSKOGEN 14.-15. august 2026

1. ARRANGØRER

Arrangør: **NMK Sarpsborg Rudskogen**

Telefon: +47 936 34 976 (Elfrida)

2. ARRANGØRLISENSER

Racing	ARRAC	22674
Banelisens	BAR	763
Forsikring	IF	7255

3. ARRANGEMENTSDATO

14.-15. august, Rudskogen

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomitè

Lars Petter Snopestad, Elfrida Lund, Roger Osufsen, Chresten Hansen og Helen K. Thorgersen
Tlf/adresse som arrangør.

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Lars Petter Snopestad	Tlf.+47 949 76 364
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	Terje Nielsen	Tlf.+47 916 96 367
Løpssekretær	Elfrida Lund	Tlf. +47 936 34 976
Deltakerkontakt :	Chresten Hansen	Tlf.+45 5355 2142
Teknisk kontrollsjef:	Sven Erik Kristiansen	Tlf.+47 957 71 711
Sikkerhetssjef	Chris Robin Lunde	
Banesjef:	Jan Martin Berg	
Brannsjef:	Sport Rescue Team	
Baneobservatører:	TBA	
Medisinsk Ansvar:	Sport Rescue Team	
Depotsjef:	TBA	

4.4 Jury – Faktadommere

Juryleder:	Lars Faale
Starter/Tyvstartdommer:	Terje Nielsen
Måldommer:	Renars Ivanovs Veinbergs
Tidtaking:	Renars Ivanovs Veinbergs

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.2 Klasser:

Formula GT Challenge

Tilleggsregler – RUDSKOGEN 14.-15. august 2026

6. ANMELDELSER

6.1 Skjema

Etter respektive klassereglementet

6.2 Påmeldingsadresse

Etter respektive klassereglementet

6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse

Anmeldelsesfristen er **10. august**

Etter respektive klassereglementet

6.4 Melding om forfall

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på e-mail eller SMS. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med kr. 500,- i administrasjonsgebyr. Beløpet blir fakturert dersom det ikke er innbetalt noe på forhånd. Manglende betaling medfører startnekt inntil beløpet er betalt. Deltaker som har vært gjennom innsjekk og teknisk kontroll og startet i løpstrening, «warm up», tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp.

6.5 Innbetaling av avgift

Etter respektive klassereglementet.

6.6 Transponder

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding.

6.7 Startavgifter (alle beløp er Norske kroner NOK)

Etter respektive klassereglementet

6.8 Avbryte konkurranse

a) Dersom en deltaker ønsker å avbryte en konkurranse plikter han å informere arrangøren skriftlig. Arrangøren skal påføre klokkeslett og dato på meldingen. (8.9.1)

b) Melding om avbrutt konkurranse som blir innlevert etter at dopingkontroll etter §100 eller §101 er kunngjort, fritar ikke deltakeren for kontroll. (8.9.2)

c) Dersom en deltaker må bryte et heat og blir stående på banen, blir bilen berget til fastsatt sted på banen (pit). Derfra er det deltakers eget ansvar å flytte bilen til egen depotplass.

Svenske klasser: Enligt respektive klassereglementet

7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

7.1 Deltakere

Klasser er åpne for alle nasjonaliteter, og lisens etter klassens reglement.

Tilleggsregler – RUDSKOGEN 14.-15. august 2026

7.2 Debutanter

Alle som er debutanter skal merke bilen med en D godt synlig foran og bak på bilen, denne skal være i fargen signalgul. Etter å ha dokumentert 4 godkjente finaler, sendes debutantlisensen sammen med resultatlistene inn til NBF. Ordinær lisens vil da bli utstedt. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt. NBF kan gi dispensasjon til førere med tilfredsstillende kjøreefaring fra andre klasser/grener til å starte som ordinær deltaker. Gjelder Norske klasser.

7.3 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens eller ledsagerlisens for førere under 18 år. Alle førere skal sjekke inn i sekretariatet.

7.4 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Fører skal møte personlig til innsjekk.

8. TEKNISK

8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening/løp. Dette gjelder alle klasser. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen. Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til diskvalifikasjon. Teknisk kontroll kan foretas arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc Fermé etter det første løpet. Info ang Teknisk kontroll og Parc Fermé i sekretariatet **Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll.**

8.2 Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement. Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. Forøvrig vil de respektive baners lydkrav være gjeldende.

8.3 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.

9. REKLAME

9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll.

Tilleggsregler – RUDSKOGEN 14.-15. august 2026

9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

10. DEPOT - PITLANE

10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depoet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. Det er ikke tillatt å ta seg frem i depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer. Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depoet. Det vil være nattvakt i depoet, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelse. Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.

10.2 Miljøstasjon

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. All miljøfarlig avfall skal hensettes i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneier kreve erstatning.

10.3 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane (med unntak av junior-førere i forbindelse med at egen klasse kjører). Maks hastighet i pitlane er 50 km/t. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.

11. LØPSGJENNOMFØRING

11.1 Reglementer

Deltakerne forplikter seg til å holde seg oppdatert om gjeldende konkurranseregler og tekniske regelverk for sin klasse til enhver tid.

11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet.

11.3 Line up

Line up etter beskrivelse på førermøtet/deltakermeldinger skal etterkommes. Oppmøte 15 minutter før.

11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

11.5 Wet Race

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

Tilleggsregler – RUDSKOGEN 14.-15. august 2026

11.6 Straff

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne straffer i h.t. Reglementets punkt 6. Eksempel; tidsstraff, "stop & go" og "drive trough".

11.7 Feilstart

Feilstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tidstillegg.

12. PROTESTER - APPELLER

Alle hendelser på banen er inappellabel. Enighet mellom NBF og DASU.

13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Appen Sportity: Formula GT Challenge

Passord: Ferrari26

14. FØRERMØTE

Førermøter er obligatorisk, og det fremkommer tid og sted i startbekreftelsen.

15. PREMIERING

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. Premieutdeling umiddelbart etter målgang.

16. POENGBEREGNING

I h.t. cup/mesterskaps reglement.

17. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100 og §101. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

19. VEIBESKRIVELSE

Rudskogen Motorsenter:

Motorsportveien 180

1890 Rakkestad, Norge

www.rudskogen.no

Banen er 3237 meter lang, og er 15-18 m bred.



NMK Sarpsborg Rudskogen ønsker velkommen!